

# Motor ibrand.

## En farlig situation.

I en større motorskøite «Lady» av Lenvik, som var paa tur til Lofoten, opstod igaarnat brand i motorhuset. Skøiten, der hadde en besetning paa 11 mand, var midt i Vestfjorden, nordvest av Offersøy, da branden markedes. Paa dækket befandt sig 2 mand, rorgjængerens og en mand forut — de øvrige 9 av besetningen var tilkøis. I maskinrummet for øieblikket ingen. Ilden hadde hurtig grepet om sig i det oljemættede træverk og røken væltet ut i tætte masser, da folkene kom sig ut av køierne og op paa dæk. De fik ikke anledning til at ta paa sig tøi. De maatte springe op omtrent i de faa plager, de hadde paa sig i køierne. Der blæste en frisk kuling av nordost og bitterlig koldt var det. Flammerne slog op fra maskinrummet og røken væltet ut svart og tyk fra kahytten ved siden av motorhuset og her hadde folkene sin væsentligste utrustning opbevaret.

Situationen var slem og at der under disse omstendigheter opstod forvirring blandt besetningen er jo noksaa forstaaelig. Heldigvis var der blandt folkene ialfald en mand, som visste sig være den kritiske situation voksen, i snarraadighet og i resolut omtanke. Takket være denne erfarne og handlekraftige mand — hans navn er Jørgen Jernslet — gik det bra. Han tok ledelsen av redningsarbeidet. Med jernhaard kommando tvang han alle til at ta fat. Halvdelen av folkene blev sat til slukningsarbeide ved skøitens ene side, mens de øvrige folk sættes at at faa baaterne (doryerne) paa vandet fra den anden side.

Under kraftig ledelse og iherdig arbeide fra alles side lykkedes det heldigvis omsider at faa den heftige brand slukket, forinden den naadde lasterummet, hvor der henlaa 12 fat parafin. — Hadde ilden faat fat i oljefatene, hadde nok fartøiets og formentlig ogsaa mandskapets skjæbne vært beseglet. Til doryene hadde man nemlig ingen aarer, de skulde først kjøpes etter ankomsten til Lofoten, og der blæste en sterk kuling med adskillig sjø. Fra en av signallanterne blussedes forat tilkalde hjælp fra en skøite som saaes i nærheten. Den blev praiet med bøn om hjælp, da situationen var kritisk. Men, skøiten, der senere har vist sig at være «Telma» av Bjarkøy, efterkom ikke anmodningen, men seilte sin kurs! Heldigvis kom der straks efter den anden skøite — «Lea» høvedsmand Berstrand av Dyrøy. Denne tok beredvilligst den medtagne «Lady» paa slæp til Brettesnes og derfra til Tvedts verksted hersteds, hvor den brandlidte skøite repareres.

«Lady» er en stor prægtig, godtsom ny skøite, som kun har deltat i fjoraarets vaarfiske paa Finmarken. Skøiten med alle ombordværende redskaber, tøi m. v. hadde en værdi av ca. 16,000 kr. Hverken fartøiet eller noget andet var assurt.

Skadens størrelse kjender vi ikke nøiere til. Om aarsaken til ildens opkomst vites intet.

(«Lofotposten»).