

# **Frå mine land-postbud-dager 1910-1918.**

Av Johan O. Sørli.

## **XI**

Då verdenekrigen hadde begynt og folk gjennom pressa ville vite om krigens gang, blei der abonnert på en mengde aviser, helst «Lofotposten», rundt om i bygdene i mitt postdistrikt så jeg fikk mye skriving med innføring av aviskontingent og kvittering til abonnementane. Då dette var et tihefte for postbudet, og hurtigrutene begynte å bli forseinka, blei jeg noe sein med min postførsel.

I forhold til at det blei mange avisholdere blei det og mye post å bære. Til sine tier kom der og mye kataloger, så ranselen min blei stappende full med post. Det meste av posten i Nord-Senja-ruta skulle til Grasmyr, så børra letna ikke for jeg var kommet dit. Det hendte også at når det var kommet så mye post, at jeg ikke kunne ta alt med i en gang, så måtte jeg etter poståpnerens råd legge igjen de minst nødvendige post saker (kataloger o.lign.) til befordring neste gang.

Når jeg blei mye sein med min postførsel som følge av dampskipsforsinkelse, uvær og andre tvingende grunner, måtte jeg i Nord-Senja-ruta overnatte på de steder, kort til jeg nådde seint om kvelden og kor det høvde best, bl. a. i Grasmyrskogen hos Ole Enok Olsen, Elvebakken, på Kvanås hos Ole Mortensen, og hos Wilhelmine Hauge, V. Ludvigsen, Laurits Simonsen, Andreas Andersen, Grasmyrbotn hos Jens Markussen, Jordbærli, og Albert Markussen, Vika.

I Laksfjordruta var det ordna slik av de overordnede i postetaten at jeg kunne overnatte i Sørli og returnere neste morgen til Finnsnes.