

Havari

Det strax nordenfor Lensmandsgaarden i Gisund grundstødte Dampskib hed „Melrose Abbey" og ejedes af Payman Companiet i Cardiff. Det stødte om Natten i stille, men mørkt Veir. Lods fra Trondhjem paa Broen. Capteinen telegraferede først til Tromsø ang. Assistance, men overlod senere Ledelsen til Lensmand Erlandsen, der tilkaldte Arbejdsfolk og efterat Skibsraad var holdt ombord af Skibets Officerer, lod Dækslasten kaste i sjøen og opbjerges i Flaader.

Skibet gik paa Grund Nat til fredag 1Time før Lavvand. Kom ikke af ved høivande om Fredag Morgen. Kastede ud al Dækslasten Fredag og Nat til Lørdag. Ved Høivand Lørdag Morgen kom en anden engelsk Lastedrager forbi som forsøgte at tage han ud, men sled ud Pullerterne og endel af rækken, hvorunder Styrmanden nær var kommen tilskade. Paanyt blev trosserne fastgjort, men da gik pullerterne omborb i det andet Skib, der da gik sin Vei. Lørdag udsattes Varp og lettedes Stibet forud for Ankrene og netop i samme Stund Hurtigskibet Stoppedes og tilbød Hjælp, kom Skibet af ved egen Hjælp, lodsedes ind til Hestøbogen, hvor Lasten igjen indtoges. Afgik saa til Bestemmelsesstedet i god Stand.

Havariet kostede, fortælles der, omkring 1500 kroner, hvoraf Størstedelen blev nedlagt i Distriktet, og det gamle Ord kom saaledes ogsaa her til sin Net, at aldrig saa galt er det godt for noget. Tilfældet bragte Tab for Assurancen, men fortjeneste for endel af Befolkningen, der saart kan tiltrænge den. Som et Exempel paa forretningsdriftighed kan nævnes, at Ingeniør Weideman i Trondhjem inden 24 Timer efterat Skibet havde grundstødt tilbød Assisttance. Knoph & Fosse lod sig ogsaa repræsentere paa Ulykkesstedet ved en af sine Chefer; da Skibet intet havde lidt, havdes ingen Assistance fra dette dristige og velrenomerede Firma Behov.

Ogsaa Landsagenten Consul Conrad Holmboe aflagde et kort Besøg ombord, for at yde mulig Veiledning, men da han fandt alle Dispositioner truffne og skibet flot, afreiste han strax igjen.